

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרויות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

אל: ועדת המכרזים

תחבורה	משרד:
רשות תעופה אזרחית	יחידה מזמינה:
5.12.21	תאריך:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראת התכ"ם "פטור מחובת המכרז" מספר 7.6.1 והוראת התכ"ם "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים" מספר 7.6.3:

<p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה) העבודה המבוקשת הינה מחקר בנושא סיכונים למטוסים כתוצאה מירי רקטות על מדינת ישראל, והמלצות לדרכי פעולה בהן התעופה האזרחית יכולה לנקוט על מנת למזער סיכונים אלו.</p>

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

חברת רפא"ל – חברה ממשלתית	שם הספק:
מספר תאגיד / עוסק מורשה - 520042185	מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)
X ספק יחיד	ספק זה הנו:
200,000 ₪, בתוספת מע"מ כחוק - תשלום לשיעורין לפי אבני דרך שיסוכמו בין המזמין לספק	אומדן / שווי ההתקשרות:
6 חודשים מיום חתימת החוזה, עם אפשרות הארכה באמצעות אופציה בחוזה	תקופת ההתקשרות:

התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:		
7.6.3	הוראה מקשרת:		
7.6.3.1.ט	מספר טופס:		
01	מהדורה:		

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
 (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)


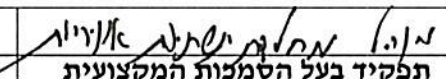
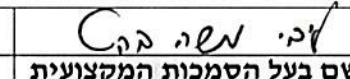
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ).
3. נימוקים והערות נוספות

<ol style="list-style-type: none"> 1. רשות התעופה האזרחית אחראית על בטיחות הטיסה במדינת ישראל. 2. בעת קונפליקט ביטחוני, מנהל רת"א מקבל מידע רב מחיל האוויר באשר לאיומים ולתרחיש הצפוי, באזורים בהם פועלת תעופה אזרחית, באוויר וגם על הקרקע (במנחתים ובשדות התעופה). 3. מנהל רת"א אחראי לקבל את ההחלטות המתאימות לשמירת רמת בטיחות מקובלת – הסטת תנועה, שינוי נתיבים או אף הפסקה מוחלטת של התנועה האווירית והתנועה הקרקעית (של מטוסים). 4. תעופה אזרחית מתבססת על מידע מדויק – הערכת הסיכון באופן מתימטי/ממוכן ככל שניתן. 5. בעולם תוכן זה (תעופה באזור סיכון טילים/רקטות) יש גוף אחד שיכול לספק את המידע המבוקש לנו באופן זה – המרכז למחקרים צבאיים (מחצ"ב) המשויך לרפאל (חברה ממשלתית). 6. זהו הגוף היחיד שעובד בנושא זה באופן שוטף עם חק"ב (חקר ביצועים) חיל האוויר, ומסוגל לנתח לעומק את מודלי הסיכון השונים, להשליך אותם באופן מקצועי על תבניות פעולה של התעופה האזרחית ולייצר סט כללים שימושיים שסייעו למנהל רת"א לממש את תפקידו לניהול תעופה אזרחית בטוחה בעיתות משבר. 7. מטבע הדברים, חיל האוויר אחראי על ההגנה מפני ירי טילים על מדינת ישראל, ולכן השת"פ עם חיל האוויר הינו תנאי מחייב לביצוע איכותי של עבודה מסוג זה. 8. לאחר בירור עם גורמי חק"ב בחיל האוויר, אין גוף אחר שעובד בנושאים אלו עם חק"ב חה"א, ולכן אין ספק אחר המתאים להתקשרות זו.
--

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

		
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית